



Kings Beach State Recreation Area

General Plan and Pier Rebuild Project | January 2017



¡La alternativa preferida de diseño para el Kings Beach SRA está listo para revisión!

Asista a la próxima reunión pública para conocer más acerca de la alternativa preferida propuesta para el plan general (GP) del Kings Beach SRA (KBSRA) y el proyecto de reconstrucción del muelle. El equipo conjunto de planificación de los California State Parks y Tahoe Conservancy darán una presentación acerca de la alternativa preferida de diseño y le brindarán la oportunidad de que usted pueda hacer preguntas y dé su opinión.

La alternativa preferida refleja el enfoque propuesto por los California State Parks y Tahoe Conservancy para renovar el KBSRA en los próximos 20 años o más. Les agradecemos a todos los que participaron en el taller público en septiembre de 2016, a quienes enviaron comentarios o completaron la encuesta en línea acerca de las alternativas conceptuales. El equipo de planificación revisó todas las opiniones en profundidad y analizó diversos factores para desarrollar la alternativa preferida de diseño. Puede encontrar un resumen de las opiniones recibidas hasta la fecha en www.parks.ca.gov/PlanKBSRA.



Costanera propuesta



2 de febrero de 2017 de 6:00 a 8:00 p. m.
North Tahoe Event Center 8318 North Lake Boulevard Kings Beach, CA 96143

Si necesita adaptaciones especiales, por favor, comuníquese con Marilyn al 530 525 9523 (en English por favor)

Si no puede asistir a la reunión, le solicitamos que nos envíe sus comentarios por escrito antes del 15 de febrero de 2017.

- Mediante correo postal a la dirección que se encuentra en el dorso de este boletín informativo.
- Por correo electrónico a plan.general@parks.ca.gov
- Usando nuestro foro de planificación en Internet en www.parks.ca.gov/PlanKBSRA puede conocer más acerca de la alternativa preferida de diseño mediante muestras interactivas.

Por favor, reenvíele este boletín informativo a otras personas que puedan estar interesadas.



Taller público, septiembre de 2016



Detalles claves y alternativa preferida de diseño

Los elementos de la alternativa preferida de diseño incluyen:

1. Áreas de reuniones más amplias y mejoras para los peatones cerca del North Tahoe Event Center.
2. Una costanera para vehículos no motorizados o un sendero de uso compartido, sobre la playa, incluidos miradores hacia el lago con servicios temáticos.
3. Un predio multiuso y espacio de eventos para conciertos, juegos o pícnicos.
4. Una cancha de básquetbol reubicada alejada del lago para permitir más espacio para pícnicos a lo largo de la orilla del lago y un área natural temática de juego con elementos y estructuras relacionados con los Tahoe.
5. Predios de estacionamiento más eficientes que reduzcan el número de espacios para estacionar en un 12 % con el objetivo de brindar más espacio para las actividades de recreación.
6. Mejoras para las embarcaciones de tracción a sangre, incluidos los nuevos puntos de acceso y los depósitos para los kayaks y las tablas.
7. Un muelle de usos múltiples para incrementar el acceso de los bañistas y para brindar acceso universal a embarcaciones de tracción a sangre y motorizadas.

Otros elementos incluyen baños más amplios, la pista de hielo en la época invernal, servicios temáticos, paisajismo natural y un pabellón para pícnicos grupales.

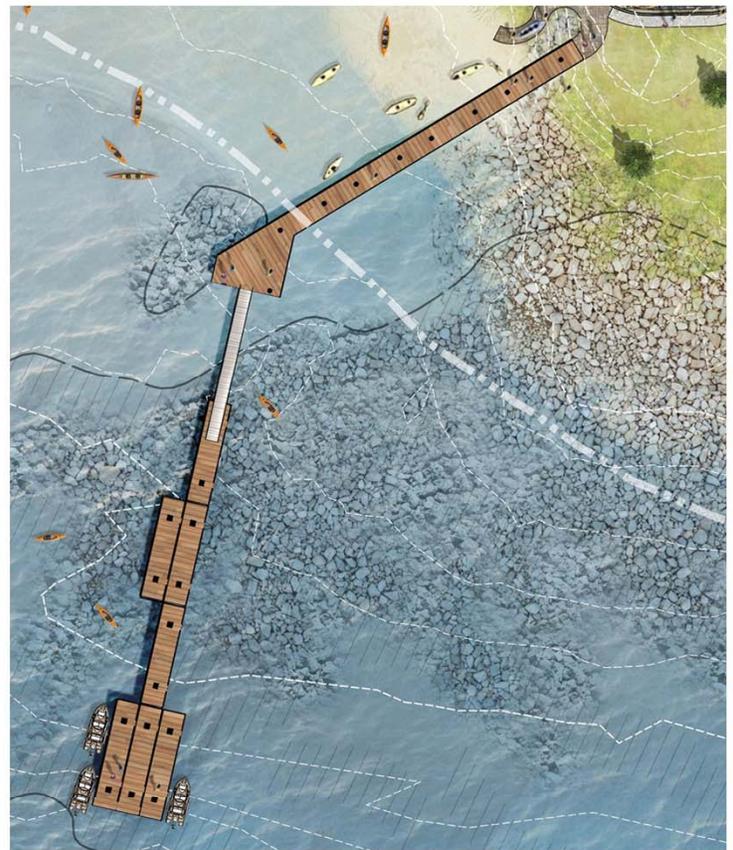
¿Qué le sucederá a la rampa para embarcaciones?

El acceso navegable al Lake Tahoe continuará a través de mejoras de las instalaciones para embarcaciones de tracción a sangre. La rampa de Coon Street será remplazada con una rampa pequeña para el acceso de elementos y tablas transportables a mano. Debido a la poca profundidad del lecho del lago, los bajos niveles del agua, en varias ocasiones, han forzado el cierre de la rampa para embarcaciones durante los últimos 20 años. Desde 2012, no hay disponibilidad para introducir embarcaciones con tráiler y desde 2008 la rampa estuvo cerrada el 75 % del tiempo. Los modelos climáticos sugieren, a futuro, periodos extendidos de bajos niveles de agua, lo cual hará que la rampa sea aun menos funcional. Además, desde la última vez que la rampa fue funcional, el nuevo desarrollo de la comunidad ha modificado el área y ha limitado de manera importante la posibilidad de circulación de tráileres, lo cual limita la capacidad efectiva de la rampa. Otras rampas públicas para embarcaciones se encuentran a una milla del KBSRA, incluida el Tahoe Vista Recreation Area, Lake Forest Beach y Sand Harbor. El punto de acceso al lago de Coon Street:

- Se centra en las embarcaciones de tracción a sangre, una actividad creciente que se adapta mejor a las aguas poco profundas.
- Brinda un punto de acceso cómodo para kayaks, tablas y otros elementos transportables a mano, justo al lado del estacionamiento y las áreas de descarga.
- Evita el exceso de estacionamiento de tráileres para embarcaciones en los vecindarios.
- Elimina la necesidad de una continua inspección de las embarcaciones para cumplir con los requisitos de prevención de especies invasivas.



Condición de la rampa, 2015



Muelle reconstruido propuesto

Proyecto de reconstrucción del muelle

El diseño reubica el muelle central actual de 200 pies de longitud hacia el lado este del KBSRA cercana al final de Coon Street. El muelle reconstruido de usos múltiples tendrá 488 pies de longitud con una sección fija y otra flotante. El diseño del muelle brindará acceso recreativo para los bañistas y un área universal para embarcaciones de tracción a sangre y motorizadas que puede utilizarse cuando el nivel del lago esté bajo. Además, evitará conflictos con los nadadores porque brinda acceso a embarcaciones en aguas profundas.

La ubicación del muelle se eligió porque:

- Brinda acceso directo para los peatones hacia el corazón de Kings Beach en Coon Street.
- Minimiza las barreras de navegación para los remadores que navegan por la costa al permitir la opción del muelle más corto (los muelles central y oeste deben ser de 600 pies de longitud para alcanzar profundidad navegable).
- Abre el área principal de la playa.
- Minimiza el impacto sobre las vistas del lago y la montaña desde la playa.

La eliminación de la rampa contribuye a contrarrestar el impacto del muelle que se instalará en un hábitat acuático.

Maneras de involucrarse

Suscríbese a la lista de contactos: A medida que se desarrolla el proceso de planificación y revisión medioambiental, le enviaremos correos electrónicos acerca de las novedades y el estado del proyecto. Si no recibió este boletín informativo por correo electrónico, por favor, escriba a plan.general@parks.ca.gov y solicite que lo incluyan en la lista.

Visite nuestro sitio web: La información acerca del proceso de planificación se actualiza con regularidad y encuentra disponible en: www.parks.ca.gov/PlanKBSRA.

Próximos pasos

El equipo de planificación preparará el GP preliminar y un Informe de impacto ambiental preliminar (EIR). Se preparará un EIR y un Informe de Impacto Ambiental para el proyecto de reconstrucción del muelle. Se espera que estos documentos se publiquen para el periodo de comentarios formales en el verano de 2017 y que se presenten en reuniones públicas. Las novedades relacionadas con la fecha de publicación de los documentos y las posibilidades de aporte de opiniones públicas se anunciarán en el sitio web del proyecto y por correo electrónico a aquellos que estén en la lista de contacto, ¡así que esté atento!

El cronograma debajo muestra los periodos aproximados para las siguientes etapas de la revisión del plan general y del proceso de revisión medioambiental.

Project Timeline



Kings Beach State Recreation Area

Para obtener más información, comuníquese con: Kings Beach SRA
General Plan/ Kings Beach Pier Rebuild
c/o Marilyn Linkem, California State Parks
PO Box 266
Tahoma, CA 96142
O comuníquese al 530.525.9523
(En English por favor)

